

**Cascina Le Vallere Moncalieri**  
**Giovedì 29 maggio 2008**

**P a e s a g g i o z e r o**

**"Gestire per conservare:  
paesaggio, trasformazione e tutela  
negli ambienti fluviali"**

presentazione

Paesaggio zero

seminario - mostra

arte teatro

walkscapes

Rendez-vous  
Po Confluence NW  
2008

1<sup>a</sup> BIENNALE dell'Osservatorio del Paesaggio dei Parchi del Po e della Collina Torinese  
Cascina Le Vallere - Corso Trieste, 98 - 10024 - Moncalieri (TO)

APRILE - LUGLIO 2008  
Seminario 30 maggio 2008

[home](#)

[manifesto](#) - [carta](#)

[link](#) - [credits](#)

[www.paesaggiozero.it](http://www.paesaggiozero.it) - [www.osservatoriopaesaggio.polito.it](http://www.osservatoriopaesaggio.polito.it)  
[www.immaginalpo.it](http://www.immaginalpo.it)

[www.biennaledeipaesaggio.it](http://www.biennaledeipaesaggio.it)  
Off Events XXIII UIA World Congress



Ente Parco di  
Montemarcello-Magra  
Parco Naturale Regionale

# “Un modello di sviluppo per il Parco di Montemarcello-Magra: il Piano Guida per la Nautica”

Intervento dell'Ing. Patrizio Scarpellini  
Direttore del Parco di Montemarcello - Magra





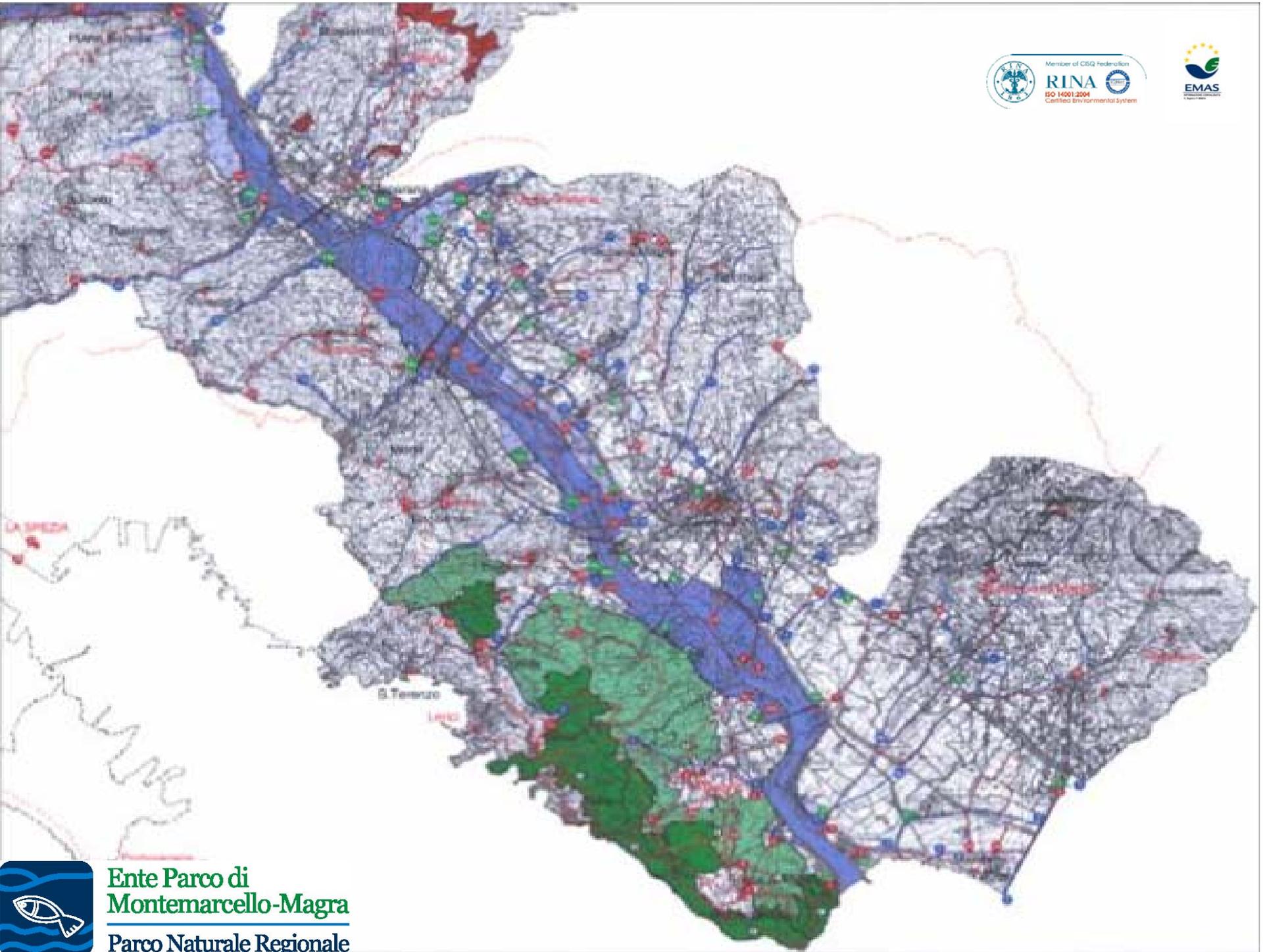


Ente Parco di  
Montemarcello-Magra

Parco Naturale Regionale



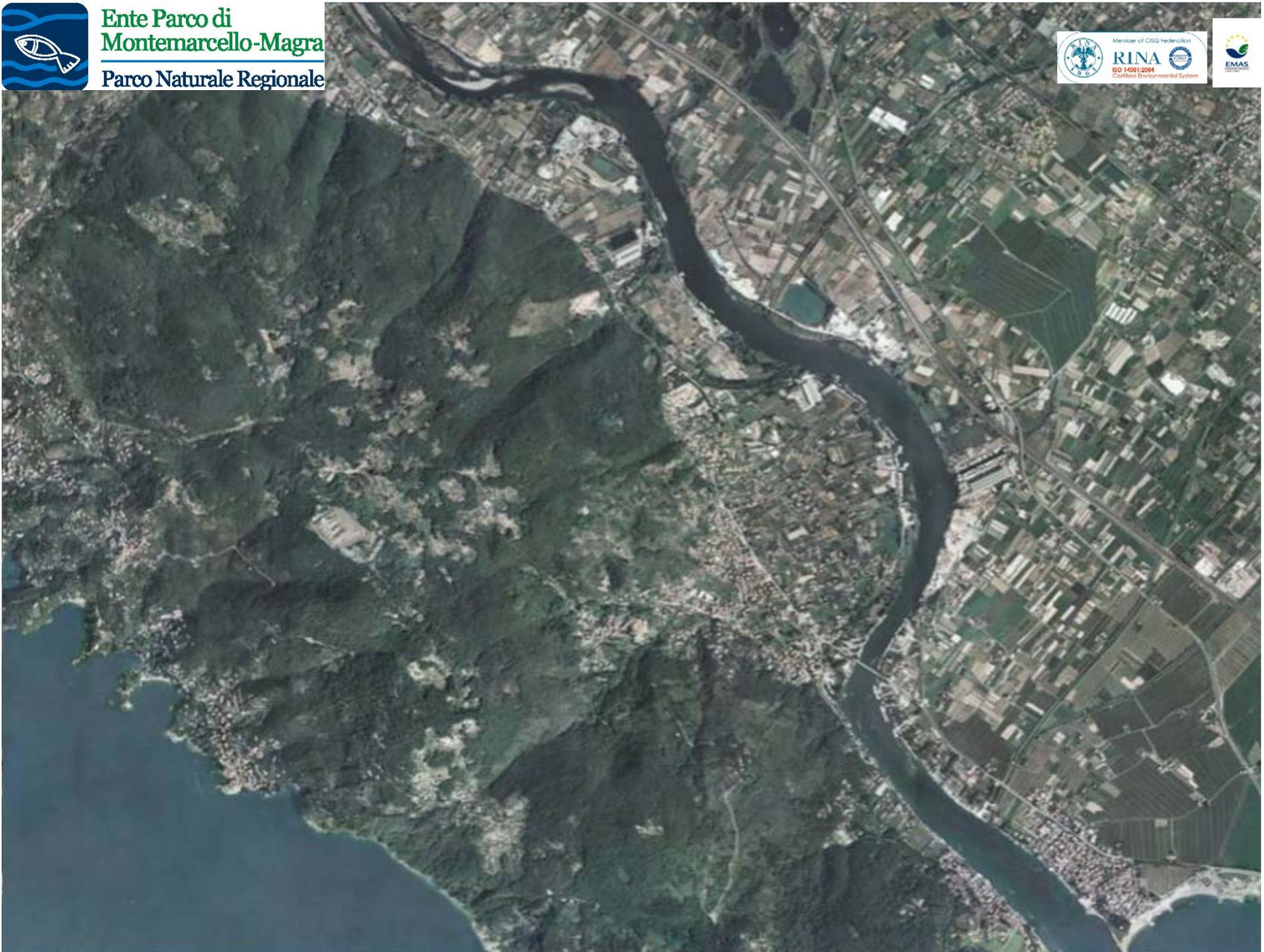
- Il **Parco di Montemarcello-Magra** con i suoi 4320 ha di estensione attraversa i confini di 18 Comuni ed è caratterizzato da varietà e peculiarità sia ambientali che "logistiche" dato che, oltre alle sue ricchezze naturali, comprende diverse frazioni abitate con borghi storici (tra cui Tellaro, Ameglia e Montemarcello) e aree industriali.
- Il territorio si distingue in due aree: **il parco fluviale** e **il promontorio del Caprione**.
- Il parco fluviale comprende il tratto ligure del fiume Magra e il medio e basso corso del suo principale affluente, il fiume Vara. L'area fluviale pur portando i segni di un intenso sfruttamento da parte dell'uomo, comprende zone umide uniche in Liguria, aree di sosta e nidificazione di grande importanza per l'avifauna migratoria. Un sistema di percorsi pedonali e ciclabili permette la fruizione delle sponde fluviali.
- Il Monte Caprione, che separa le acque sud-orientali del Golfo della Spezia dalla pianura alluvionale del fiume Magra, ospita sulla vetta di Monte Murlo l'Orto botanico di Montemarcello ed è caratterizzato da una ricca biodiversità.



Ente Parco di  
Montemarcello-Magra  
Parco Naturale Regionale



Ente Parco di  
Montemarcello-Magra  
Parco Naturale Regionale





## SIC - Siti di Importanza Comunitaria



- [99](#) IT1342907 0 Monte Antessio-Chiusola
- [106](#) IT1343502 0 Parco Della Magra-Vara
- [107](#) IT1343511 0 M. Cornoviglio-M. Fiorito-M. Dragnone
- [108](#) IT1343518 0 Gruzza di Veppo
- [109](#) IT1343520 0 Zona Carsica Cassana
- [110](#) IT1343526 0 Torrente Mangia
- [111](#) IT1343527 0 Canale Begarino (sito declassato a Sir)
- [114](#) IT1344270 A-B-C Fondali Punta Mesco-Rio Maggiore
- [118](#) IT1344321 0 Zona Carsica Pignone
- [119](#) IT1344323 0 Costa Riomaggiore-Monterosso
- [120](#) IT1344422 0 Brina E Nuda di Ponzano
- [121](#) IT1344517 0 Bandita di Vallecchia (sito declassato a Sir)
- [122](#) IT1345005 0 Portovenere-Riomaggiore-S. Benedetto
- [123](#) IT1345101 A-B Piana del Magra
- [124](#) IT1345103 B Isole Tino-Tinetto
- [125](#) IT1345104 0 Isola Palmaria
- [126](#) IT1345109 0 Montemarcello
- [127](#) IT1345114 A-B-C Costa di Maralunga





# PRINCIPALI CRITICITÀ DEL TERRITORIO DEL PARCO DI MONTEMARCELLO-MAGRA

- ❖ Nautica
- ❖ Frantoi di inerti
- ❖ Attività produttive
- ❖ Assetto insediativo  
area collinare del Caprione  
(Comuni di Ameglia, Arcola, Lerici)



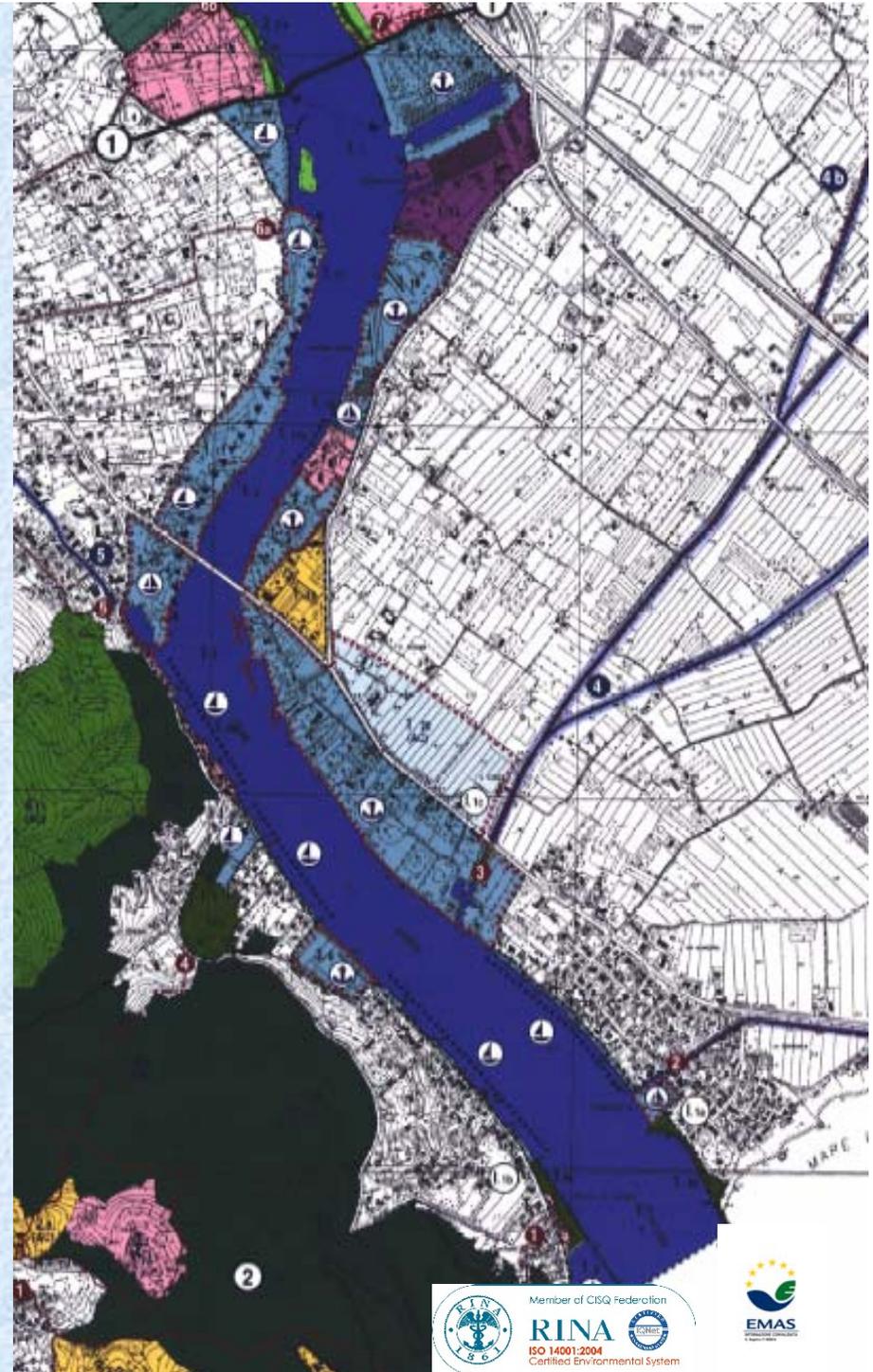
# NAUTICA

**Il Piano di Parco** prevede un riassetto degli impianti nautici attento alla salvaguardia delle aree protette del Parco, rispettoso delle attività presenti nel comprensorio e impostato in termini economicamente sostenibili



## NAUTICA

- ❖ Linea di navigabilità a circa 4 chilometri dalla foce
- ❖ Ricollocazione attività a monte linea di navigabilità con restituzione aree occupate all'ecosistema fluviale mediante interventi di rinaturalizzazione
- ❖ Riorganizzazione della nautica in distretti di trasformazione lungo il basso fiume, a valle del Limite di Navigabilità
- ❖ Piano di settore della nautica (tipologie e tempistiche di ricollocazione)





Ente Parco di  
Montemarcello-Magra  
Parco Naturale Regionale

# FRANTOI DI INERTI

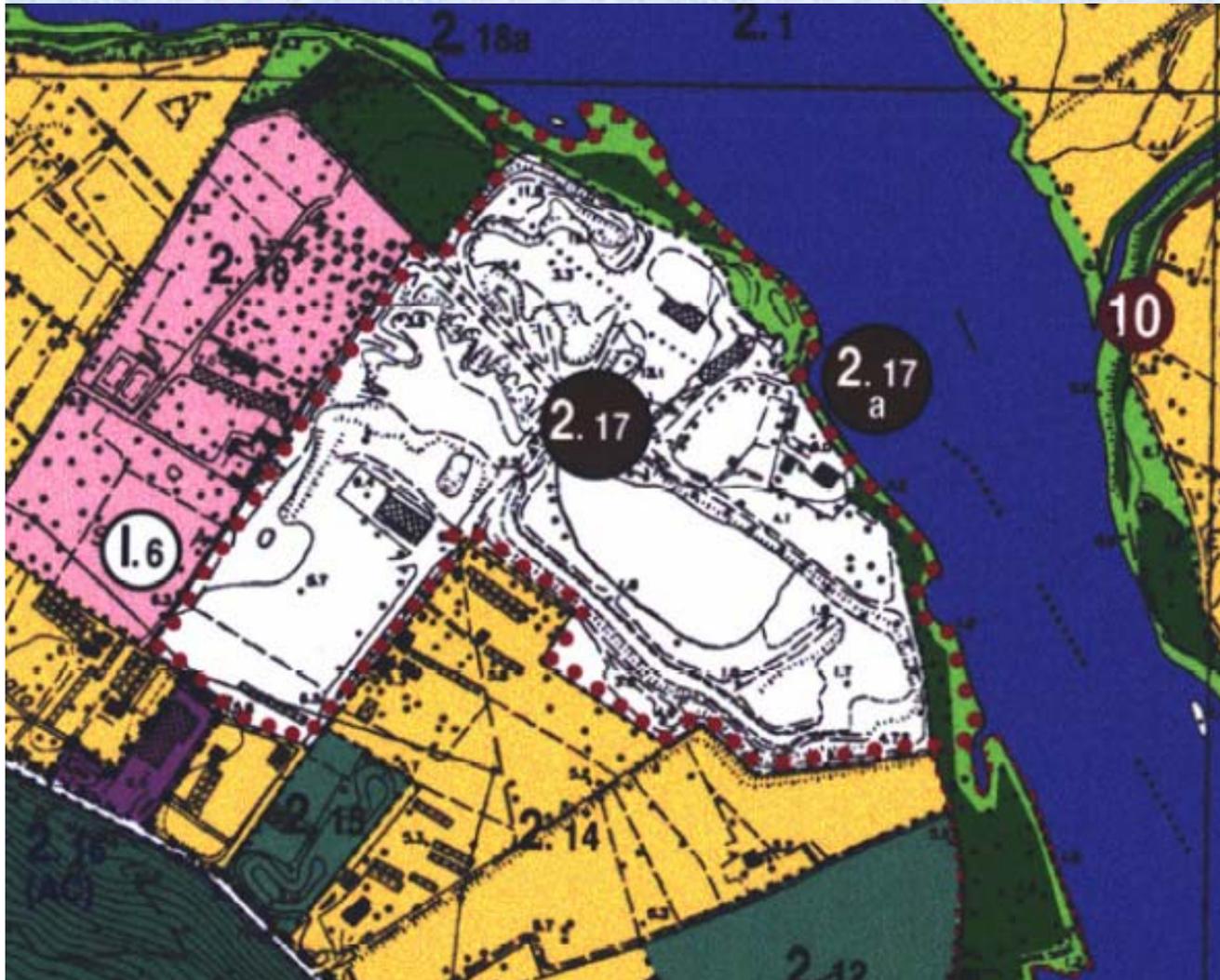
Il Piano di Parco definisce incompatibile l'attività di estrazione, frantumazione e lavorazione di inerti con il Piano di Parco





# FRANTOI DI INERTI

Stipula di accordi di programma per un piano temporale di ricollocazione

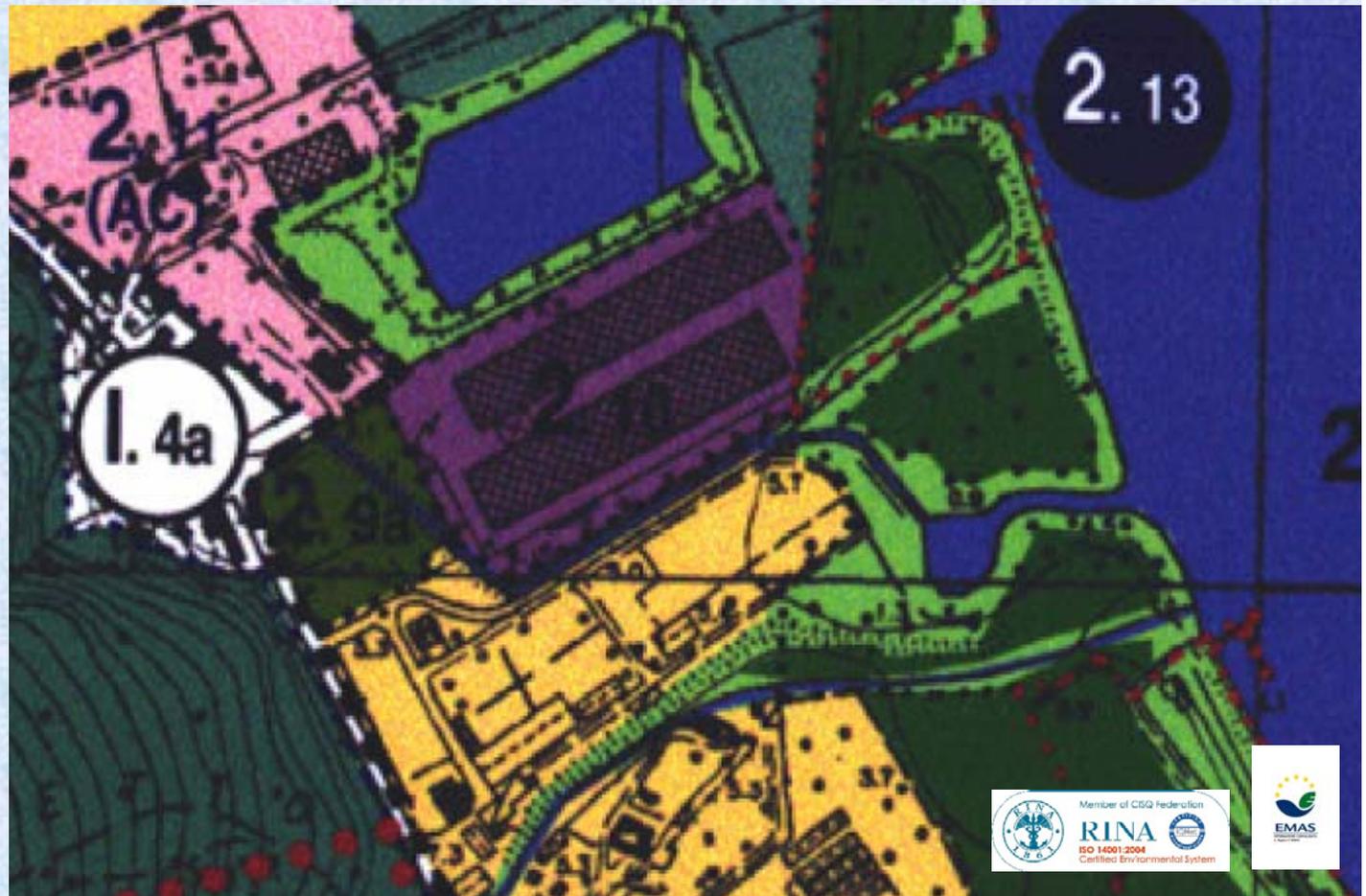


- ❖ compattazione
- ❖ rinaturalizzazione
- ❖ certificazione



## ATTIVITA' PRODUTTIVE

Il Piano di Parco condiziona il riconoscimento delle attività esistenti condizionato alla realizzazione di interventi di mitigazione di impatto e acquisizione certificazione ambientale





## ASSETTO INSEDIATIVO AREA COLLINARE DEL CAPRIONE (Ameglia, Arcola, Lerici)

❖ Caprione: territorio collinare con caratteristiche ambientali, storiche e architettoniche omogenee ricadente nei comuni di Ameglia, Arcola e Lerici



Ente Parco di  
Montemarcello-Magra  
Parco Naturale Regionale



❖ Ricerca di una normativa univoca atta a garantire la tutela dei valori ambientali, paesaggistici ed il recupero del territorio attraverso il presidio umano

❖ Programma di settore assetto insediativo





## SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE:

**2003-2007 PROGETTO VOLTO ALLA CERTIFICAZIONE UNI EN ISO 14001 O ALLA REGISTRAZIONE EMAS (adesione al Regolamento CE 761/2001) DI ENTI LOCALI ED ENTI PUBBLICI NEL COMPENSORIO DELLA VAL DI VARA E VAL DI MAGRA.**

### Obiettivi raggiunti:

**Certificazione UNI EN ISO 14001 - Registrazione EMAS (Reg. CE 761/01)** di Enti Locali ed Enti Pubblici nel comprensorio della Val di Vara-Val di Magra, per un tot. di 25 Enti (circa i 2/3 dei Comuni della Pr. della Spezia).

**Oggetto della certificazione/registrazione:** tutte le attività e i servizi gestiti da ciascun Ente direttamente o indirettamente

Nell'ambito del progetto l'Ente Parco di Montemarcello-Magra ha ottenuto nel 2006 la Certificazione UNI EN ISO 14001/2004 e la Registrazione Emas a inizio 2008.



Il Parco ha sposato il Regolamento Comunitario CE 761/2001 EMAS ritenendolo uno strumento idoneo all'ottimizzazione della gestione ambientale del territorio di propria competenza e al raggiungimento degli obiettivi prefissati dal Piano di Parco



Ente Parco di  
Montemarcello-Magra  
Parco Naturale Regionale

**PROGETTO VOLTO ALLA CERTIFICAZIONE UNI EN ISO 14001 O ALLA REGISTRAZIONE EMAS (adesione al REGOLAMENTO CE 761/2001) DI ENTI LOCALI ED ENTI PUBBLICI NEL COMPRESORIO DELLA VAL DI VARA E VAL DI MAGRA.**

## SOGGETTI COINVOLTI

ENTE PARCO MONTEMARCELLO MAGRA  
COMUNITA' MONTANA MEDIA E BASSA VAL DI VARA  
COMUNITA' MONTANA ALTA VAL DI VARA  
COMUNE DI AMEGLIA  
COMUNE DI BEVERINO  
COMUNE DI RICCO' DEL GOLFO  
COMUNE DI CALICE AL CORNOVIGLIO  
COMUNE DI PIGNONE  
COMUNE DI SANTO STEFANO MAGRA  
COMUNE DI VEZZANO LIGURE  
COMUNE DI BOLANO  
COMUNE DI BORGHETTO VARA  
COMUNE DI BRUGNATO

COMUNE DI ARCOLA  
COMUNE DI LERICI  
COMUNE DI SARZANA  
COMUNE DI FOLLO  
COMUNE DI CASTELNUOVO MAGRA  
COMUNE DI ORTONOVO  
COMUNE DI ROCCHETTA VARA  
COMUNE DI SESTA GODANO  
COMUNE DI CARRODANO  
COMUNE DI CARRO  
COMUNE DI ZIGNAGO  
COMUNE DI MAISSANA

# REGISTRAZIONE EMAS

# CERTIFICAZIONE UNI EN ISO 14001

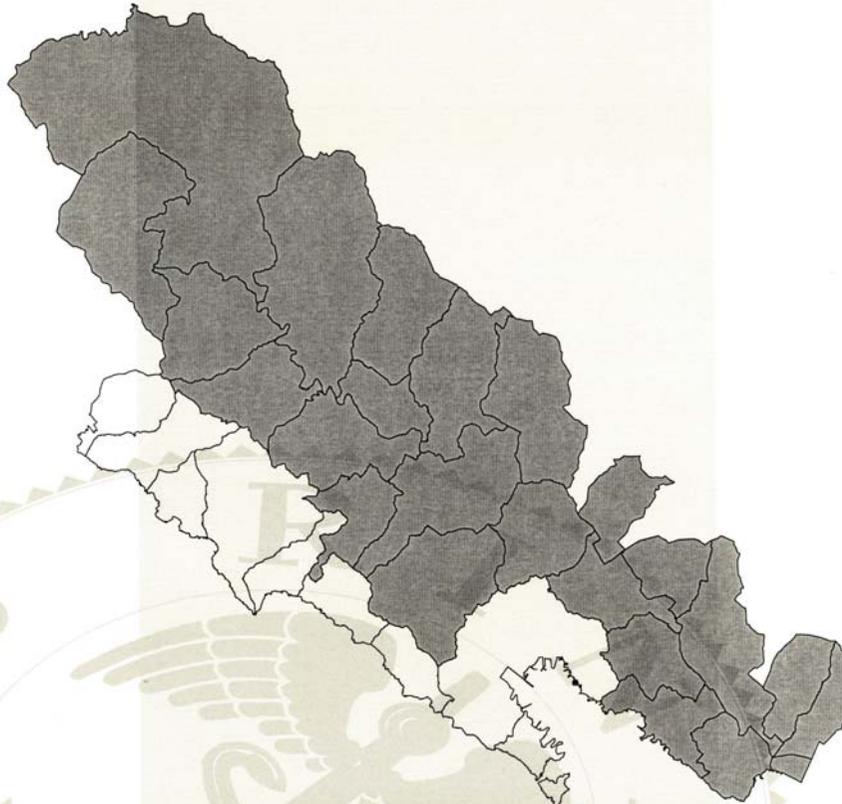




RINA

PROVINCIA DELLA SPEZIA

AREA GEOGRAFICA INTERESSATA ALLA CERTIFICAZIONE AMBIENTALE



Considerata la contiguità delle due Valli,  
il progetto assume la connotazione di Certificazione  
di "distretto amministrativo"



RINA

ATTESTATO DI CERTIFICAZIONE  
AMBIENTALE

SI DICHIARA CHE

DISTRETTO AMMINISTRATIVO

VAL DI VARA E VAL DI MAGRA (SP)

HA OTTENUTO DAL RINA I SEGUENTI RICONOSCIMENTI

	RINA Certificazione Ambientale ISO 14001 ed. 2004	RINA Convalida Dichiarazione Ambientale EMAS
	Certificato No.	Regolamento CEN 761/2001 Convalida No.
Comune di Varese Ligure	EMS - 30/S	EMAS - 3
Comune di Sesta Godano	EMS - 1111/S	
Comune di Maissana	EMS - 1975/S	
Comune di Carro	EMS - 1950/S	
Comune di Carrodano	EMS - 1973/S	
Comune di Zignago	EMS - 1978/S	
Comune di Rocchetta di Vara	EMS - 1977/S	
Comunità Montana Alta Valle del Vara		EMAS - 254
Comune di Brugnato	EMS - 1829/S	
Comune di Borghetto di Vara	EMS - 1971/S	
Comune di Pignone		EMAS - 252
Comune di Beverino		EMAS - 240
Comune di Calice al Cornoviglio		EMAS - 187
Comune di Riccò del Golfo di Spezia	EMS - 1951/S	
Comune di Follo	EMS - 1797/S	
Comune di Bolano	EMS - 1393/S	
Comunità Montana Media e Bassa Val di Vara	EMS - 1799/S	
Comune di S. Stefano di Magra		EMAS - 244
Comune di Vezzano Ligure		EMAS - 253
Comune di Arcola	EMS - 1927/S	
Comune di Castelnuovo Magra	EMS - 1974/S	
Comune di Ortonovo	EMS - 1929/S	
Comune di Lerici	EMS - 1754/S	
Comune di Sarzana	EMS - 1830/S	
Comune di Ameglia	EMS - 1926/S	
Ente Parco di Montemarcello Magra	EMS - 1400/S	EMAS - 223

Per le seguenti attività

PIANIFICAZIONE E GESTIONE DI TUTTE LE ATTIVITA' E SERVIZI DI COMPETENZA  
PLANNING AND MANAGEMENT OF ALL PERTINENT ACTIVITIES AND SERVICES

embre 2007  
novembre 2007



Dott. Ing. Domenico Andreis  
(Director of Certification and Industrial Services)

RINA SpA  
Via Corsica 12 - 16128 Genova

# Acquisti verdi

Sottoscrizione del protocollo d'intesa per la promozione di acquisti pubblici eco-compatibili (APEC). Buone pratiche per gli acquisti eco-compatibili negli Enti pubblici

Al momento hanno aderito oltre al Parco di Montemarcello-Magra, i comuni di Ameglia, Arcola, Bolano, Borghetto Vara, Brugnato, Calice al Cornoviglio, Pignone, Sarzana, Sesta Godano, Vezzano Ligure, Varese Ligure e la Comunità Montana Media e Bassa Val di Vara

## Progetto balneabilità

Attivazione progetto con Comunità Montana Media e Bassa Val di Vara e ACAM

## Green Key

Marchio certificazione attività turistico ricettive



Ente Parco di  
Montemarcello-Magra  
Parco Naturale Regionale





Ente Parco di  
Montemarcello-Magra  
Parco Naturale Regionale

# IL PIANO DELLA NAUTICA





# Direttiva 2001/42/CE

## Rapporto Ambientale (art. 10)

## Percorso di Consultazione (art. 6)

- Individuati descritti e valutati gli effetti ambientali significativi delle scelte di Piano;
- Scenari alternativi alla luce degli obiettivi di pianificazione territoriale;
- Descritte misure per impedire, ridurre e compensare gli eventuali effetti negativi sull'ambiente;
- Piano di monitoraggio

### Destinatari:

- autorità con competenza ambientale
- pubblico

### Fasi:

- Durante l'elaborazione del Piano
- Alla presentazione del RA e la proposta di Piano

### Risultati:

- Osservazioni e pareri con valore tecnico conoscitivo e di supporto alla decisione



Rapporto  
Ambientale

Osservazioni  
e pareri

Regio Decreto  
n. 523 del 1904

## Piano della Nautica

- L'assetto per la nautica
- Norme per l'adeguamento e l'esercizio degli impianti nautici
- Criteri e linee guida per la progettazione e gli interventi di inserimento naturalistico ecologico (All.1)



## Dichiarazione di Sintesi (art. 9)

- ❖ Illustrazione del modo con cui hanno avuto luogo le consultazioni delle autorità ambientali e del pubblico interessato, e gli esiti del confronto ( art. 6,7);
- ❖ Modalità di integrazione delle considerazioni ambientali del Rapporto Ambientale nel piano e come è stato affrontato il tema della scelta tra le alternative possibili che erano state individuate ( art. 8);
- ❖ Misure da adottare in merito al Piano di Monitoraggio (art.10).



## Assetto per la nautica

Piano di Parco:

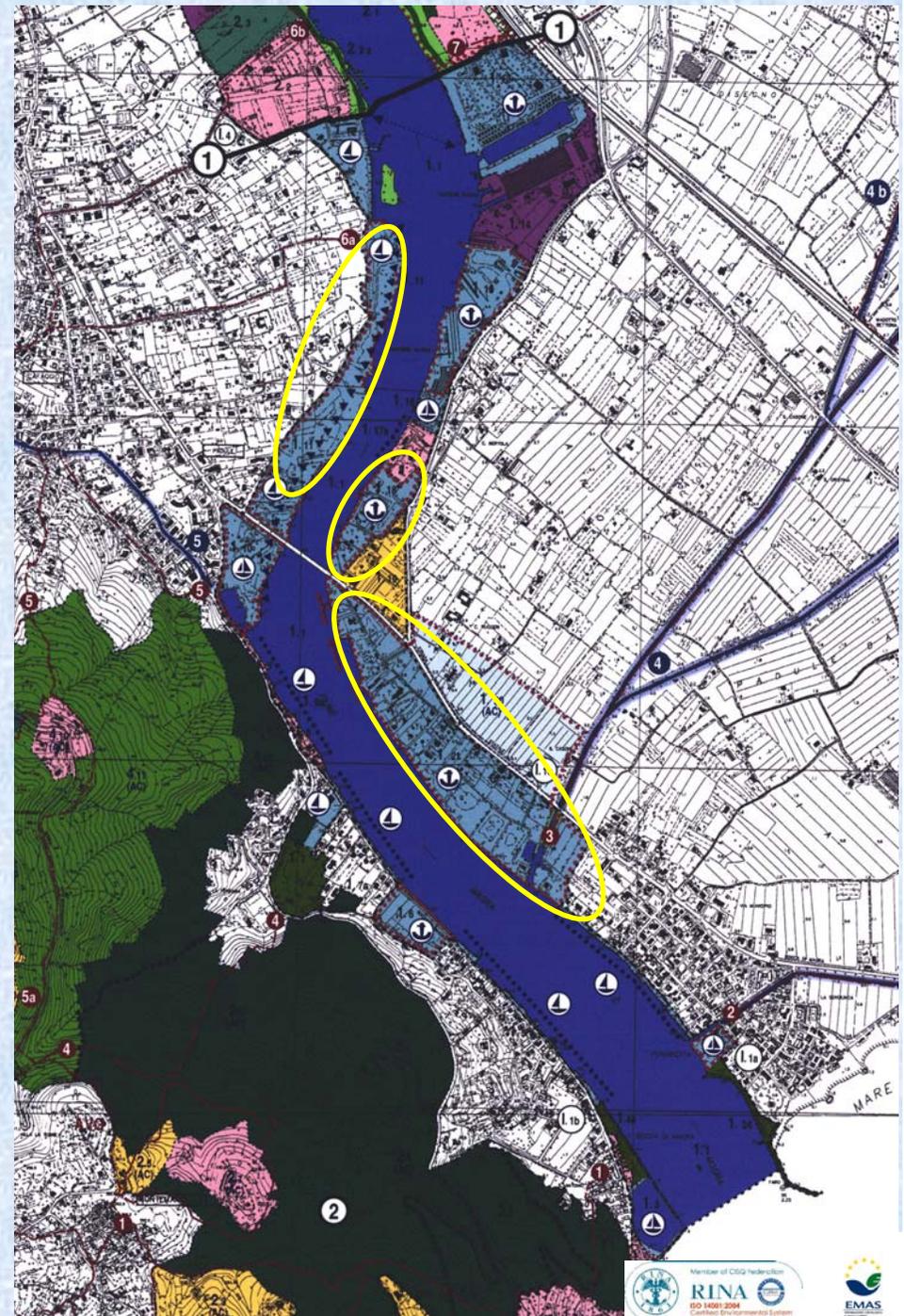
- Ridurre il tratto di fiume interessato dalla nautica
- Aumento della capacità fino a 2288 PE12
- Distretti di trasformazione
- Rilocalizzazione



Area Mammellone: 100 PE12

Polo Nautico: 100 PE12

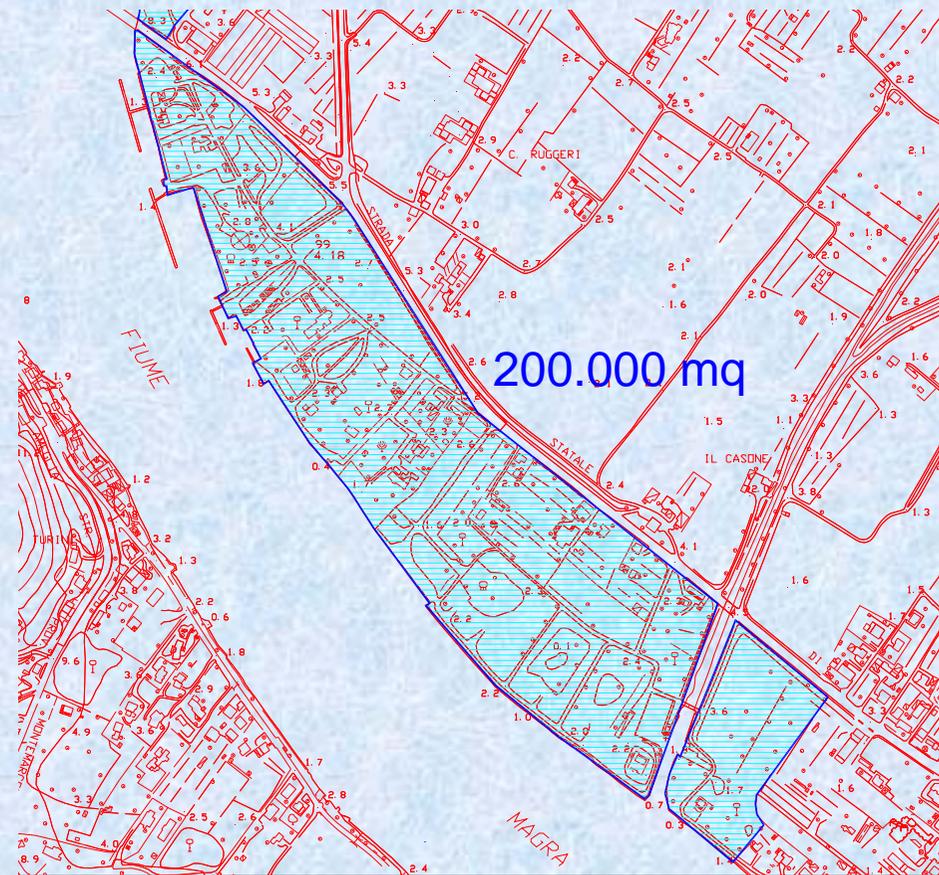
Marina Colombiera/2000: 30 PE12





## • Rilocalizzazione

- ❖ Periodo transitorio
- ❖ Tutela del Mammellone
- ❖ Distretto del Polo Nautico





**Zona A** : dal LdN a San  
Lorenzo

**Zona B** : dall'impianto  
San Lorenzo a  
Porto Carolina

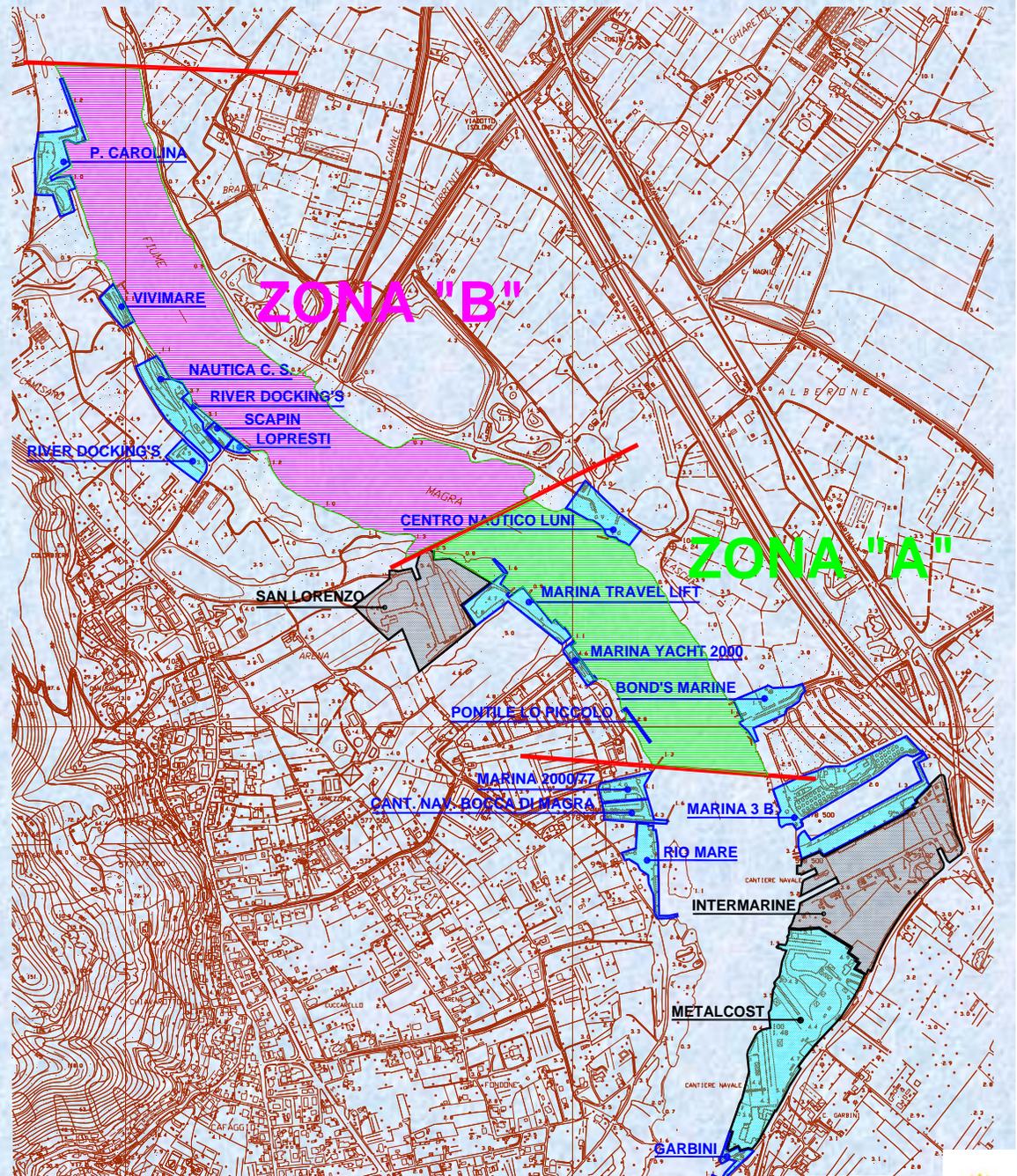


- Concessioni in essere al  
23 marzo dell' 89

- Valore economico PE12

- vicinanza alla  
foce

- qualità delle  
strutture e  
servizi offerti





- ❖ Norme per la disciplina degli impianti posti oltre il LdN istituzione del regime transitorio:
  - attuare un programma di monitoraggio finalizzato a comprendere gli effetti sui fondali della naturale dinamica fluviale
  - confrontare l'evoluzione del quadro ambientale nelle due zone A e B, per verificare gli effetti dell'allontanamento degli impianti nautici dalla zona B.

vincoli all'esercizio in regime transitorio:

- alcun incremento della capacità degli impianti
- nessun rilascio di nuove concessioni
- nessuna modifica agli indirizzi dell' AdB in merito alla cessazione dei dragaggi

deroghe al divieto di navigazione:

- A rischio e pericolo dei diportisti
- Concessa a imbarcazioni e natanti ospitate negli impianti con apposito contrassegno



## Valenza ambientale della rilocalizzazione

- ❖ Liberazione dagli impianti di quasi due terzi del tratto oltre il LdN
- ❖ Recupero della naturalità delle sponde occupate dagli impianti
- ❖ Recupero ambientale del Ramo Morto
- ❖ Creazione di connessione ecologica del Ramo Morto con l' RGO
- ❖ Riduzione del numero di imbarcazioni ospitate sul fiume
- ❖ Riduzione del disturbo



## Piano della Nautica

Non è una sanatoria;

Tiene conto esclusivamente degli:

- immobili, attrezzature ed impianti legittimamente esistenti alla data di approvazione dello stesso;
- delle concessioni sia spondali che degli specchi acquei rilasciate
- . alla data di entrata in vigore della legge regionale n. 21 del 23 marzo del 1989 → per gli impianti situati oltre il LdN
- . alla data di approvazione del presente Piano  
→ per gli impianti sotto la LdN



## Piano della Nautica

- ❖ La sicurezza degli impianti e delle persone dal rischio di esondazione
- ❖ L'inserimento ambientale delle attività nautiche insediate
- ❖ Il miglioramento della qualità delle strutture e dei servizi offerti
- ❖ Il processo di rilocalizzazione con il mantenimento della Linea di Navigabilità



## Adempimenti

Progetto di adeguamento normativo delle strutture,  
riqualificazione e ambientalizzazione

- + Cronoprogramma:
- + presentazione: 6 mesi dall' approvazione del Piano
- + Attuazione: 30 mesi

## Provvedimenti

Impianti sopra il LdN: revoca concessione

Impianti sotto la LdN: elemento ostativo al rilascio  
di nuova concessione



# Sicurezza impianti

- ❖ Piano di Protezione Civile Interno;
- ❖ Nelle aree rimessaggio gli operatori dovranno prevedere il modo per evitare che, in caso di un evento di piena, le imbarcazioni vengano trascinate dalla corrente;
- ❖ Pontili galleggianti con pali e cursori ancorati in modo da poter seguire le variazioni di livello del fiume;
- ❖ Qualora l'altimetria delle aree lo consenta, le passerelle di accesso ai pontili dovranno essere ancorate a terra in punti posti ad una quota di sicurezza, rispetto al livello locale dell'acqua in occasione di piene con periodo di ritorno almeno trentennale.





# Inserimento ambientale

- ❖ Recupero della naturalità spondale: pontili galleggianti + vegetazione ripariale
- ❖ Creazione di connessioni ecologiche longitudinali e trasversali





# Inserimento ambientale

- ❖ Creazione di zone filtro tra le attività a maggior livello di disturbo e gli ambienti a maggior grado di naturalità
- ❖ Compatibilizzazione ambientale degli impianti
- ❖ Razionalizzazione degli spazi per il rimessaggio e per i lavori di manutenzione





## Qualità delle strutture e dei servizi:

- ❖ Prescrizioni relative ai fronti di ormeggio:
  - Tipologia dei fronti di ormeggio
  - Disposizione dei fronti di ormeggio
  - Modalità di ormeggio
  - Ambientalizzazione e recupero naturalità spondale
  
- ❖ Prescrizioni per l'arredo dei fronti di ormeggio
  - Acqua corrente
  - Illuminazione
  - Distribuzione di energia elettrica
  - Antincendio



- ❖ Prescrizioni relative alle aree a terra – Servizi alla clientela
  - Viabilità di accesso
  - Aree di sosta
  - Strutture di supporto all'attività nautica
  - Servizi igienici
  
- ❖ Prescrizioni relative alle aree a terra – Servizi alle barche
  - Gestione dei reflui
  - Raccolta oli esausti
  - Alaggio e lavaggio carene
  - Rimessaggio invernale
  - Lavori di manutenzione ordinaria
  - Lavori di manutenzione straordinaria
  - Raccolta differenziata e smaltimento rifiuti



## ❖ Sanzioni per inadempienze e infrazioni

- Vigilanza
- Sanzioni
- Divieti e obblighi:

Banchine di riva in calcestruzzo a monte del LdN

Nuove banchine a valle del LdN

Pontili galleggianti con mezzi di fortuna

Costruzione di superfici impermeabilizzate, di strutture inamovibili/ amovibili non autorizzate

Lo scarico e l'abbandono di rifiuti

La manutenzione straordinaria in aree rimessaggio

Il danneggiamento della vegetazione e il disturbo alla fauna

Il superamento dei limiti di velocità



## Piano di monitoraggio

Garantire la valutazione in itinere del piano approvato al fine di individuare nel tempo gli scostamenti che vengono ritenuti rilevanti sia rispetto alle previsioni che ai reali effetti sull'ambiente

**a)** indicatori di carattere territoriale per i quali il Parco dovrà prevedere specifiche misure di acquisizione dei dati

1. Attuazione del piano
2. Variazioni dell' alveo fluviale per effetto del processo di sedimentazione
3. Analisi della qualità chimico-fisica e microbiologica delle acque del Magra
4. Funzionalità fluviale complessiva nel tratto terminale
5. Interventi di rinaturazione
6. Livello continuità longitudinale all'ambiente fluviale



- b) Indicatori ricavati dall'attuazione dei progetti di adeguamento dei gestori nautici al Piano della Nautica, per i quali è prevista una tabella di valutazione. Gli indicatori in oggetto dovranno essere aggiornati ogni due anni.

**Indicatori - Interventi di compatibilizzazione**

**Indicatori - Dotazioni territoriali**

Indicatori - Interventi di compatibilizzazione							Indicatori - Dotazioni territoriali																
Rimozione delle trasformazioni ripariali inadeguate		Sostituzione dei sistemi di ormeggio fissi con pontili galleggianti		Recupero della connettività ecologica lungo sponda (inserimento o potenziamento fascia ripariale)		Superfici impermeabilizzate (piazzali in cemento)		Recupero della connettività ecologica interna (corridoi e cortine arboree)		Attività di rimessaggio		Presenza punto di alaggio, punti pulitura carena		Parcheggi		Estensione percorsi pedonali/ciclabili		Attivazione processo di certificazione		Diffusione collettori solari per la produzione di acqua calda		Composizione Flotta Nautica	
ml tot	% ml	ml tot	Longitudinali	trasversali	mq	% sup	ml	mq	% sup	(Indicare eventuale condivisione con altro gestore)N°	mq	% sup	ml	Descrizione e e Tempi previsti	Mq installati	N° per categoria							



Ente Parco di  
Montemarcello-Magra  
Parco Naturale Regionale

**Grazie per la cortese  
attenzione!**

